



ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali.

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionato nazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste.



ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE (Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell’art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato “Lo sport riparte in sicurezza” redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO’ PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali.

L’ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionato nazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test.

Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

Per i Circuiti

Grado Omolog. Nazionale	Capienza Pista	Presenza Paddock	Paddock Modalità
1	Vedi Appendice 4 al Regolamento Sportivo Nazionale Art. 5 – Numero di vetture ammesse alla partenza	Sarà prevista una presenza max di 100 vetture	L'Organizzatore deve garantire, al netto degli ingombri dei mezzi presenti, uno spazio minimo di 10 mq. per ciascuna persona presente nel paddock del circuito. Saranno ammessi, per ogni vettura, max 6 componenti del team escluso il/i pilota/i.
2		Sarà prevista una presenza max di 90 vetture	L'Organizzatore deve garantire, al netto degli ingombri dei mezzi presenti, uno spazio minimo di 10 mq. per ciascuna persona presente nel paddock del circuito. Saranno ammessi, per ogni vettura, max 6 componenti del team escluso il/i pilota/i.
3		Sarà prevista una presenza max di 80 vetture	L'Organizzatore deve garantire, al netto degli ingombri dei mezzi presenti, uno spazio minimo di 10 mq. per ciascuna persona presente nel paddock del circuito. Saranno ammessi, per ogni vettura, max 6 componenti del team escluso il/i pilota/i.

Minimpianti:

Capienza Pista	Presenza Paddock	Paddock Modalità
max 8 vetture	Sarà prevista una presenza max di 25 vetture	L'Organizzatore deve garantire, al netto degli ingombri dei mezzi presenti, uno spazio minimo di 10 mq. per ciascuna persona presente nel paddock del circuito. Saranno ammessi, per ogni vettura, max 4 componenti del team escluso il pilota.

Kart:

Capienza Pista	Paddock Modalità
Vedi Regolamento Nazionale Circuiti e Piste Karting – Art. 6.3 Capienza geometrica (numero massimo dei kart ammissibile contemporaneamente in pista in gara)	L'Organizzatore deve garantire, al netto degli ingombri dei mezzi presenti, uno spazio minimo di 10 mq. per ciascuna persona presente nel paddock del circuito. Saranno ammessi, per ogni kart, max 3 componenti del team escluso il pilota.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Test	on-line	I partecipanti al test dovranno effettuare le iscrizioni ai test on-line. Gli Organizzatori prevederanno dei moduli che saranno scaricabili sul sito degli Organizzatori del test. Tali moduli dovranno essere compilati debitamente ed inoltrati, via mail, all'Organizzatore.
2	Documenti da allegare	on-line	I partecipanti dovranno allegare le scansioni dei seguenti documenti: Licenza in corso di validità ed eventuale abilitazione Scuola Federale ove richiesta. Se il conduttore è minorenne dovranno essere allegati: auto certificazione patria potestà corredata dalle fotocopie dei documenti d'identità dei genitori.
3	Test Scarico di Responsabilità	on-line	L'Organizzatore prevederà che lo scarico di responsabilità possa essere scaricato dal proprio sito. Dovrà essere inoltrato, debitamente compilato e siglato, via mail, all'organizzatore. In mancanza non si potrà partecipare ai test.
4	Elenco Staff (Team, Service, etc.)	on-line	L'Organizzatore prevederà un modulo per l'elenco dello staff che possa essere scaricato dal proprio sito. Sarà previsto un numero massimo di: <ul style="list-style-type: none"> - max 6 componenti del team per ogni vettura escluso il/i pilota/i. - max 3 componenti del team per ogni kart escluso il pilota. - 4 componenti per i service (gommista, etc.) Il modulo debitamente compilato, dovrà essere inoltrato via mail all'Organizzatore.
5	Invio Elenco Partecipanti	On-line	L'organizzatore dovrà inviare, prima dell'effettuazione del test, l'elenco dei partecipanti con relativo numero di licenza e, ove richiesta, l'abilitazione della Scuola Federale, alla c.a. delle relative Segreterie di Commissione. Devono essere inseriti anche i meccanici ed addetti ai lavori
6	Auto-certificazione (Team, addetti ai lavori, media, etc.)	on-line	Ferme restando le disposizioni governative vigenti al momento dell'evento sportivo, nonché quelle emanate dagli Enti Locali del luogo in cui si svolge l'evento, tutti coloro che accedono in circuito, dovranno sottoscrivere l'autocertificazione allegata alle pratiche di accreditto ai sensi degli artt. 1 e 2 del decreto legge 25 marzo 2020. Si consiglia, come norma generale per la salute personale e quella degli altri, l'esecuzione del test sierologico per la ricerca degli anticorpi per il COVID-19. Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Tale documentazione dovrà essere inoltrata anticipatamente all'Organizzatore. In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso in circuito.

7	Ingresso Circuito	<p>All'ingresso del circuito verrà prevista una zona di accoglienza (tensostruttura, gazebo, ecc.). In questa struttura si procederà a:</p> <p>1)riconoscimento della persona referente del team o service</p> <p>2) Consegna dei pass che saranno strettamente personali e non potranno essere scambiati.</p> <p>3) Controllo della temperatura corporea a/m termo-scanner. La presenza di temperature superiori a 37,5° comporterà il divieto di accesso in Circuito.</p> <p>4) In caso di manifestazioni sintomatiche dopo l'arrivo in Circuito, si potrà predisporre l'esecuzione in loco di un test sierologico (TEST RAPIDO) al soggetto, compatibilmente con le indicazioni governative che emergeranno. Contestualmente verrà avviata la procedura di contenimento del soggetto positivo, secondo le norme di legge.</p> <p>5) Chiunque, dopo l'arrivo in Circuito, nel corso dell'evento, potrà essere sottoposto al controllo della temperatura corporea, che comporterà il divieto di permanenza in Autodromo, per valori a partire da 37.5°. Il controllo temperatura corporea sarà eseguito anche in occasione dell'uscita dal circuito, o in caso di ogni nuovo accesso. In caso di risultato positivo, il nominativo della persona sarà comunicato al medico di riferimento che provvederà a dare le istruzioni del caso (isolamento, informativa, ecc.).</p> <p>N.B.: In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso in circuito.</p>
8	Sistemi protezione individuale	Tutti coloro che richiederanno di accedere in Autodromo dovranno essere in possesso dei sistemi di protezione individuali (mascherine di protezione, guanti di protezione, occhiali protettivi, disinfettante a base alcolica, etc.) in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intero evento.
		N.B.: non sarà consentito l'ingresso alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.
9	Disinfezione mezzi da gara	I Team, assicureranno la pulizia e la disinfezione giornaliera delle proprie vetture da gara
10	Disinfezione Aree Assistenza	I Team assicureranno la pulizia e la disinfezione giornaliera degli spazi di assistenza tecnica (box, tensostrutture, etc.).
11	Disinfezione Aree Comuni	L'Organizzatore assicurerà la pulizia giornaliera e la disinfezione dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni degli ufficiali di gara e delle aree comuni (strade, bagni, etc.).

12	Comunicazione Organizzatore		L'organizzatore fornirà comunicazione delle norme da osservare durante lo svolgimento dei test. Tutti dovranno rispettare con coscienza le disposizioni contenute nella comunicazione. Le eventuali trasgressioni saranno punite con l'esclusione dal test.
13	Test Risultati	on-line	L'Organizzatore, ove previsto, prevederà la distribuzione dei risultati del test on-line (es. Classifiche, cronologici, etc.)
14	Direzione Gara		Dovranno essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato potrà accedervi. Dovrà essere previsto un sistema (radio, wattshapp, etc.) per comunicare con il direttore sportivo di ciascun team.
15	Attività nel paddock		Dovranno essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine, etc.). Non sarà possibile effettuare attività di catering da parte di terzi: verificare la vigente normativa sanitaria per l'eventuale utilizzo del self service presente in circuito.
16	Attività in pista (test)		Solo il personale (compreso i piloti) autorizzato potrà accedere alla Pit Lane / PitWall). Il Personale dovrà essere abbigliato secondo le normative vigenti, essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.
17	Disallestimento Box / Strutture		Il disallestimento dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.